



Cerca articolo

cerca...

Menu Principale

HOME
INSERISCI ANNUNCIO
INSERZIONISTI
CHARTER
INSERIMENTO CHARTER
LINK UTILI
PUBBLICITÀ ONLINE

Il Giornale

MAGAZINE
ABBONAMENTO
NUMERI ARRETRATI
INFORMANDO
SCHEDE TECNICHE
PORTI
PER SAPERNE DI PIU' A
PESCA
TECNICAMENTE PARLANDO

Informazioni Utili

DOCUMENTAZIONE DA
TENERE A BORDO
DOTAZIONI DI SICUREZZA
METEO
SALONI NAUTICI



Statistiche

Tot. visite contenuti : 6366147



Rancraft Yachts



Creare un'imbarcazione partendo dalla filosofia che appartiene ad un differente settore del design ovvero quello automobilistico, non è cosa semplice. Pensare ad una barca come ad un'auto è un'idea innovativa e coraggiosa. L'esperimento portato avanti già qualche anno fa da Giuseppe Ranieri è stato affinato con esperienza e modularità contribuendo al successo del marchio Rancraft.

"Sperimentare" è un compito impegnativo considerata la quantità di componenti e materiali che entrano a far parte del ciclo produttivo di un'imbarcazione e se si vogliono mettere a fuoco pregi e difetti di un prodotto. È proprio la sperimentazione il punto di partenza di questo progetto.

Da questi concetti nasce RC 28, una barca che si ispira ad un'auto sportiva, filante nel design e veloce nelle prestazioni senza però dimenticare l'abitabilità interna ed il comfort di navigazione. Progettato con le più evolute tecnologie CAD e Cam, RC 28 risulta quindi una barca dalle linee aerodinamiche e dalla spiccata personalità sportiva.

Un sport-cruiser confortevole ed elegante, sportivo, con un design incisivo, audace e di grande "allure", questa l'idea di progetto. Pensato per un pubblico giovane o per piccole famiglie, è l'ideale per per chi ama i dettami stilistici contemporanei con il desiderio di vivere esperienze di navigazione all'insegna del comfort. La filosofia progettuale trova coerenza in tutte le soluzioni adottate, dal sedile ergonomico di tipo sportivo per pilota e copilota con struttura avvolgente per assicurare un contenimento longitudinale e laterale adeguato alle caratteristiche dell'imbarcazione.

La postazione di comando è completata con poggiatesta che offrono sicurezza durante la guida "veloce". Nell'avvolgente plancia trovano collocazione tutti gli strumenti di navigazione.

La cura dei dettagli è una delle doti peculiari di RC 28. A bordo tante idee utili e funzionali: spaziosi gavoni in chiglia che consentono lo stivaggio di vivande e altri oggetti nonché svariate tasche e vani portaoggetti.



Sottocoperta si evidenzia l'abitabilità tramite il miglior sfruttamento possibile degli spazi.

La cabina sottoprua è dotata di wc separato ed è allestita con divanerie dalle ampie superfici convertibili in letto matrimoniale. I divani del pozzetto si possono trasformare in prendisole. La murata interna di sinistra è rifinita con l'installazione di un comodo divanetto chaise-long mentre sul lato opposto trova collocazione un mobiletto-frigo che nasconde altresì un pratico lavabo. La ricerca del comfort e l'attenzione del cantiere per la cura dei particolari rendono la permanenza a bordo un'esperienza estremamente piacevole.

Gli appassionati di sci nautico trovano in questa barca il partner ideale per ricchezza di equipaggiamento. Considerata la forte identità sportiva della barca, particolare attenzione è stata ovviamente dedicata alla carena. L'opera viva, infatti, si avvale del brevetto Rancraft IHC (acronimo di Innovating Hull Concept) in grado di garantire non solo livelli prestazionali di assoluto valore ma consumi ridotti e comfort di navigazione. Il disegno di carena è caratterizzato da uno step trasversale che diminuisce l'attrito idrodinamico dello scafo sulla superficie dell'acqua agevolandone la planata ed il mantenimento della stessa a basse velocità.

Il principio idrodinamico di questo particolare step garantisce una ventilazione costante delle linee d'acqua mediante prese d'aria laterali. La pressione dell'aria tra la superficie dell'acqua e la carena stessa diminuisce la resistenza all'avanzamento dovuta all'attrito. Tutto ciò si traduce nell'aumento delle performances, nell'incremento del comfort di navigazione e nella diminuzione dei consumi.

La tecnica costruttiva a sandwich è di tipo tradizionale ed è caratterizzata da madieri e imponenti longheroni che favoriscono la solidità della struttura. Per agevolare la durata del prodotto nel tempo vengono impiegati Gelcoat neopentilico, resine vinilestere e isoftaliche di altissima qualità.

RC 28 può attualmente essere dotata di uno o, a scelta dell'armatore, due motori entrofuoribordo. Nel prossimo futuro il Cantiere proporrà altresì la versione fuoribordo.

Scheda Tecnica

RC 28 EFB
Lunghezza f.t. 8,55 m
Lunghezza scafo 7,48 m
Larghezza 2,55 m
Peso minimo con motori 2.700 kg ca.
Capacità serbatoio carburante 400 l ca.
Capacità serbatoio acqua 75 l ca.
Portata persone 08
Motorizzazione consigliata 250-380 hp
Numero motori applicabili 1-2
Posti letto 2+2 (bambini)
Categoria di omologazione CE C

Per informazioni

Rancraft Yachts

Loc. Caldarello zona industriale
88068 Soverato (CZ)
Tel. +39 0967 521072 - +39 0967 530375
www.rancraftyachts.it
info@rancraftyachts.it