RANCRAFT, CON RD SETTE 4 BARCHE IN UNA

NEWS / BY REDAZIONE / APR 08, 2016

Sette metri di barca con Quattro fisionomie diverse. E' questa la scommessa di **Rancraft** che lancia **RD SETTE**, una barca progettata per essere realizzata nelle diverse version modulando gli stampi. In questo modo **RD SETTE** può essere realizzata come un **open, walkaround-cabinato, una barca da pesca sportiva oppure per pesca professionale**. Inoltre, il futuro armatore ha una vasta possibilità di scelta per quanto riguarda l'allestimento, il colore, gli accessori e le finiture.

La barca si presenta con **murate sono alte e sicure** ed è presente un **doppio tientibene** a protezione sia dei camminamenti sia del prendisole prodiero. **Molto largo il pozzetto,** le cui dimensioni, favoriscono l'attività della pesca sportiva.

Anche **la carena di RD SETTE** si avvale del brevetto Rancraft **IHC (Innovating Hull Concept)** un progetto che ha dimostrato di garantire buoni livelli prestazionali e consumi ridotti.

Il disegno di carena è infatti caratterizzato da uno **step trasversale che diminuisce l'attrito dello scafo sulla superficie dell'acqua** agevolandone la planata.

Il principio idrodinamico di questo particolare step garantise una **ventilazione costante delle linee d'acqua mediante prese d'aria laterali**. La pressione dell'aria tra la superficie dell'acqua e la carena stessa diminuisce la resistenza all'avanzamento dovuta all'attrito. Tutto ciò si traduce **nell'aumento delle performance**, nell'incremento del comfort di navigazione e nella diminuzione dei consumi. La barca è può essere equipaggiata una **doppia motorizzazione fuoribordo di ultima generazione ma anche semplicemente con un motore da 200 cavalli**.

Per quanto riguarda gli **interni**, un ruolo fondamentale lo gioca il disegno della **zona prodiera** nella parte sopra il galleggiamento, dove è stato ricavato **uno spazio notevole** che si manifesta sia in coperta, come zona relax, sia in cabina dove è stato collocato, nella versione "W deck", **un letto che può comodamente ospitare 3 persone**.

Nelle sezioni prodiere sono stati approntati particolari "paraspruzzi" per impedire l'arrivo di schizzi d'acqua in coperta, mentre a livello strutturale **le pareti di prua formano un corpo unico con le murate** tramite il sistema "LFC" (Lateral Frame Concept) per aumentare la resistenza agli urti laterali ed alla compressione.

Una caratteristica ulteriore è rappresentata da una **massiccia paratia interna anticollisione** a protezione dell'intera struttura in caso di incidenti frontali o urti con la banchina.

Per quanto riguarda le caratteristiche costruttive, l'impiego di macchinari tecnologicamente avanzati permette miscelazione e catalizzazione ottimale della resina ad umidità e temperatura costanti. Tramite una logica di calcolo costante si ottengono superfici uniformi in ogni parte dello scafo. Le due controstampate di **carena e coperta vengono assemblate e saldate con resina** attraverso stratificazione per l'intero perimetro dell'imbarcazione così **da risultare un corpo unico**.

RISULTATI
24 VISITE
0 COMMENTI
CONSIGLIA AD UN AMICO

Search ... SEARCH
BRICONAUTICASHOP.IT tutto per la nautica

BROKERAGGIO
MC YACHT
AFFITTI POSTI BARCA LA SPEZIA
Amare made in Italy
amaregroup

LASCIA IL TUO COMMENTO

Tutti gli articoli del Magazine possono essere commentati e diventare delle vere e proprie discussioni. Usa i commenti anche per chiedere un'opinione alla redazione.

I MIGLIORI DELLA SETTIMANA

Lo yacht a vela più grande del mondo: 141 metri in legno

Schianto in porto per un traghetto a San Diego – Video

Selva 570. Tanto a poco, anche per chi non ha la patente

Abbandono della barca, il panico e l'azione

RM 970, linee oceaniche

CATEGORIE

ACCESSORI
AMER 94, COSTRUIRE UNO YACHT
Anteprime
APPUNTI DI VIAGGIO
BARCHE
DIARIO DI BORDO
DIDATTICA
FESTIVAL DEL MARE
GOMMONI
INCHIESTE
INSERZIONISTI
ITINERARI
METS
Miami Boat Show
NAVIGATORI
NEWS
Post più belli di "Velisti in Facebook"
PROVE
RECORD
REGATE
Salone di Dusseldorf
SALONE DI PARIGI
SALONE NAUTICO 2015
VIDEO GALLERY

ARCHIVIO POST

Select Month