

RANRCRAFT, CON RD SETTE 4 BARCOS EN UNO

NOTICIAS / BY REDACCIÓN / APR 11, 2016



Siete metros de barco con cuatro caras diferentes. Esta es la apuesta de Rancraft que lanza RD SETTE, un barco diseñado para ser implementado en las diferentes versiones modulando los moldes. De esta manera RD SETTE se puede realizar como un **open, walkaround con cabina, un barco de pesca deportivo o para la profesional**. Además, el futuro propietario tiene una amplia elección con respecto al montaje, color, accesorios y acabados.

El barco viene con **baluartes son altos y seguros** y presenta un **doble pasamanos** a protección sea a las trincheras que al solarium de proa. **Bien ancho la cabina del piloto**, tamaño que favorece la actividad de la pesca deportiva.



Incluso **el casco RD SETTE** hace uso de la patente Rancraft **IHC (Innovating Hull Concept)**, un proyecto que ha demostrado proporcionar buenos niveles de rendimiento y economía de combustible.

El diseño del casco es de hecho caracterizado por un **step transversal que disminuye la fricción del casco, sobre la superficie del agua** facilitando el deslizamiento.

El principio hidrodinámico de este particular step garantiza una **ventilación constante de las líneas de agua a través de las aberturas laterales**. La presión del aire entre la superficie del agua y el mismo casco disminuye la resistencia a la rodadura debido a la fricción. Esto da como resultado el **aumento de la performance**, en el incremento del confort de navegación y la reducción del consumo de combustible. El barco no solo se puede equipar con una **doble motorización fuera de borda de última generación, sino también simplemente con un motor de 200 caballos**.



En cuanto al **interior**, un papel fundamental es desempeñado por el diseño de la **zona de proa**, en parte, por encima de la línea de flotación, donde se convirtió en un **espacio notable** que se manifiesta tanto en cubierta, como zona relax, como en la cabina en la que se colocó en la versión "W deck", **una cama que puede alojar cómodamente a 3 personas**.

En las secciones del arquero fueron preparados especiales "protección contra salpicaduras" para impedir la salpicaduras de agua en la cubierta, mientras que estructuralmente **las paredes de proa forman un solo cuerpo con los lados** a través del sistema "LFC" (Lateral Frame Concep), para aumentar la resistencia a impactos laterales y compresión.

Una característica adicional es representado por una **masivo mamparo interno con anticollisión** para proteger toda la estructura en caso de colisiones frontales o colisiones con el muelle.

En cuanto a las características de la construcción, el uso de maquinarias tecnológicamente avanzadas permite la mezcla óptima y la catalización de la resina a la humedad y temperaturas constantes. A través de una constante lógica de cálculos constantes se obtienen superficies uniformes en todas las partes del casco. Los dos controstampate **de carena y cubierta se montan y se sueldan con resina** a través de la estratificación por todo el perímetro del barco **de manera que sea un solo cuerpo**.

RECOMIENDA A UN AMIGO



Redacción

SEARCH



ARCHIVOS

April 2016

March 2016

February 2016

January 2016

CATEGORIAS

Accesorios

Barcos

Botes neumáticos

Didáctica

Galeria de videos

Intinerarios

Notas de viaje

Noticias

Salón de Paris

Uncategorized

Vistas previas

POPOLARI

El Yate a Vela más grande del mundo: 141metros en madera

Capitán Liz: 10 años sola en el Pacifico, naturalmente en

