

CATALOGO 2012



RANCRAFT YACHTS

Open your world

Manifattura e design italiano nel Mondo



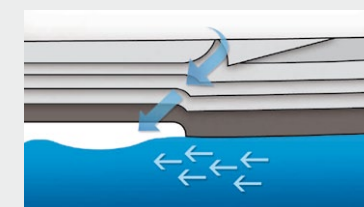
100% italiano, di fatto e di spirito

Rancraft Yachts è il marchio italiano che meglio riassume le caratteristiche più prestigiose del made in Italy applicato alla nautica da diporto. Perfezione estetica. Passione per l'eccellenza. Massima cura artigianale. Attenzione per i particolari. Inventiva e personalità. Il tutto, con la garanzia della totale sicurezza, su tutta la gamma. Il cantiere sorge a Soverato, località esclusiva nel golfo di Squillace (CZ). Risultato di impegno e tenacia, pone l'accento sulla originalità e sulla elevata qualità dei materiali. Dietro ogni imbarcazione c'è grande entusiasmo e massima cura per i dettagli nell'intero processo costruttivo. La ricerca e sperimentazione di nuove tecnologie consente di costruire imbarcazioni sempre all'avanguardia per linea, performance e comfort. La progettazione di ogni modello si avvale di moderni centri di ricerca e sviluppo, e tutte le fasi di lavorazione avvengono all'interno dello stabilimento.

Una passione in continua evoluzione

Attiva da oltre 30 anni, l'azienda associa all'entusiasmo e alla grande passione per la qualità, la capacità di saper guardare avanti. Questo forte dinamismo ha contribuito a far crescere il cantiere, sia a livello qualitativo che produttivo. Oggi Rancraft Yachts è una moderna SpA, con una capacità produttiva considerevole. La gamma comprende 16 modelli che vanno dai 18 ai 45 piedi, disponibili in varie versioni. Il 75% della produzione è destinato all'export, il restante 25% al mercato italiano.

La Carena IHC, punto di forza esclusivo



La carena di tutti i modelli delle linee RM, RW, RD, RC ed RV è il risultato di un innovativo studio progettuale denominato IHC, acronimo di Innovating Hull Concept.

È una tecnologia esclusiva di Rancraft Yachts, che consente di ottenere prestazioni molto elevate che si traducono in consumi ridotti e com-

fort di navigazione. Tali vantaggi sono dovuti alla particolare forma della carena, e soprattutto al particolare gradino trasversale che garantisce minore resistenza d'attrito anche alle basse velocità garantendo un tempo di planata ridotto e più basse velocità di mantenimento planata. Il corretto funzionamento del principio di azione di questi gradini è garantito da una sufficiente e regolare ventilazione mediante prese d'aria laterali che vietano l'aumento improvviso della resistenza d'attrito in aree parziali. Tutto questo si traduce in navigazione sicura, confortevole e performante.

100% Made in Italy. A matter of fact.

Rancraft Yachts is the Italian brand that sums up the most prestigious "Made in Italy" characteristics applied to pleasure boating. Aesthetic perfection. Passion for excellence. Maximum craftsmanship. Attention to details. Creativity and personality. All with complete assurance and security all over the line. The factory is located in Soverato, an exclusive resort in the Gulf of Squillace (CZ). The results achieved in factory through commitment and strong will emphasize originality and high quality of materials. Behind every boat there is great enthusiasm and deepest attention to detail throughout the construction process. Research and testing of new technologies allows to build boats outstanding on line, performance and comfort. The design of each model uses modern research and development centers and all production steps take place in the factory.

An ongoing passion

Active for over 30 years, the Company combines the enthusiasm and great passion for quality, the ability to look ahead. This strong dynamism has helped the factory's growth both in quality and production. Today Rancraft Yachts is a modern company with a considerable productivity. The Line includes 16 models ranging from 18 to 45 feet available in different versions. 75% of production is exported, the remaining 25% goes to the Italian market.

The IHC hull, exclusive strength

The hull of RM, RW, RD, RC and RV line is the result of an innovative design study called I. H. C., which stands for Innovating Hull Concept. It is an exclusive technology by Rancraft Yachts which delivers very high performances, which translate into reduced power consumption and ease navigation. These benefits are due to the particular shape of the hull and above all to the particular cross step of the hull that ensures less friction resistance even at low speed planing time ensuring reduced maintenance and lower speed planing. The proper functioning of the principle of action of these steps is guaranteed by a sufficient and regular ventilation through side air intakes prohibiting the sudden increase of friction resistance in partial areas. All this translates into a safe, comfortable and performing navigation.

RC45



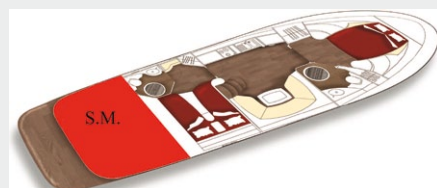
| | |
|---------------------------------|--|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 13,70 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 12,90 |
| Larghezza max / Beam | m 4,20 |
| Peso / Weight | kg 12500/13500 circa |
| Persone / People | 12 |
| Serbatoi carburante / Fuel tank | 2x650 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 650 l. |
| Motorizzazione / Power | IPS - EFB - Trasmissioni di superficie |
| Omologazione / Homologation | cat. B |
| Motori applicabili/Engines | n° 2 |
| Posti letto/Bearths | 4 + 2 |

14 metri tutti mega

L'espressione più evoluta e innovativa di cruiser. In 14 metri, racchiude le qualità di un mega yacht, grazie ad uno studio progettuale esclusivo. L'accoglienza è straordinaria: 2 confortevoli cabine, dotate di 2 bagni con doccia, 6 comodi posti letto, una portata complessiva di 14 persone. A queste qualità, si aggiunge il prestigio di un vasto ed elegante salone e il fascino di un design moderno e raffinato, caratterizzato da linee morbide che disegnano spazi estremamente vivibili dai colori caldi e avvolgenti. RC 45 offre il piacere di respirare e vivere il mare, con i vantaggi di una tecnologia avanzata, assicurando massima affidabilità durante la navigazione. Tutto questo, con la possibilità di poter personalizzare secondo il proprio gusto ogni dettaglio.

14 Mega-Meters

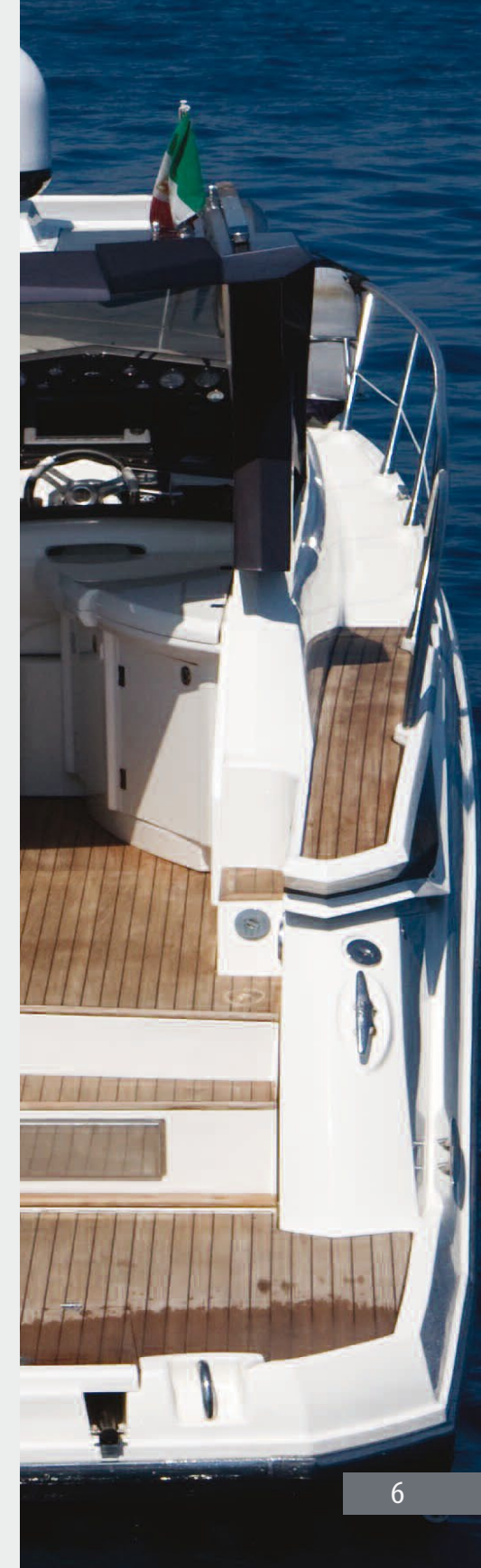
The most advanced and innovative cruiser expression . In 14 meters contains the qualities of a mega yacht thanks to an exclusive design project. The reception is amazing: two comfortable cabins, each one with toilet and shower, six comfortable sleeping capacities, can welcome a total of 14 people. In addition to these attributes, there comes the prestige of a large and elegant living room and the charm of a modern and refined design characterized by soft lines that draw living spaces and warm enveloping colors. RC 45 offers the pleasure of living and breathing the sea, ensuring maximum reliability during navigation. All this with the possibility to customize, according to personal taste, every single detail.



RC45



RC45



RC45

cabina di prua
forward cabin





RC40



NEW - "NATANTE"

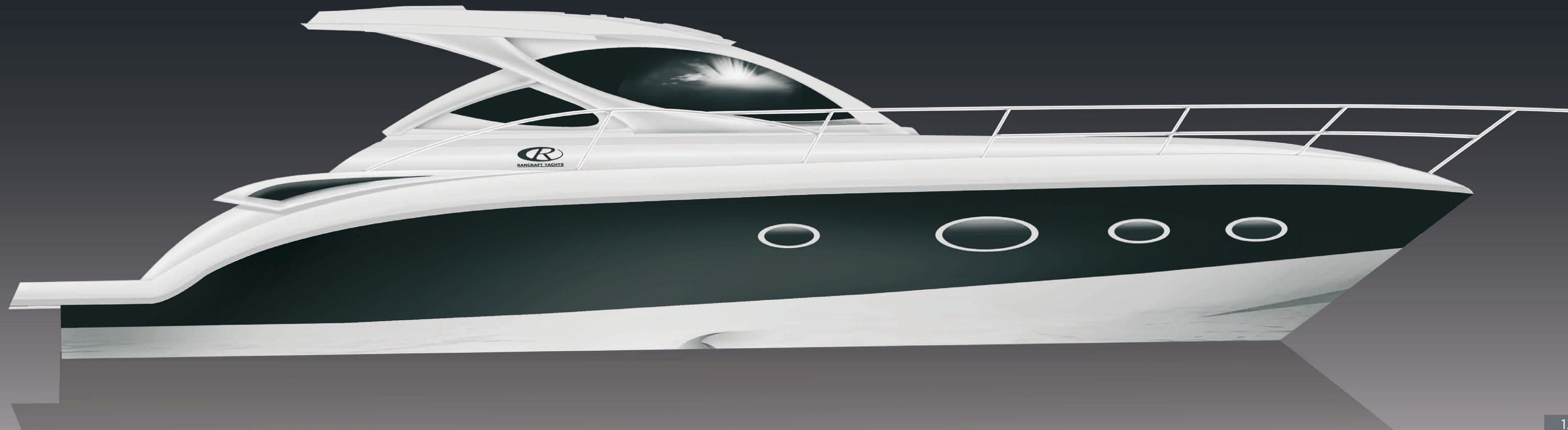
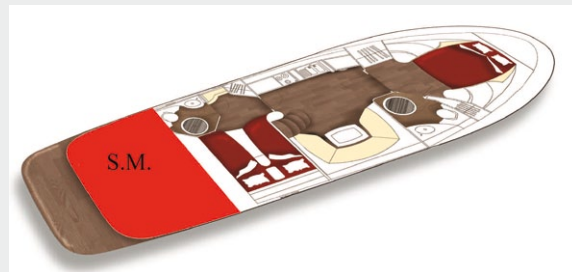
| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 11,99 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 9,99 |
| Larghezza max / Beam | m 3,85 |
| Peso / Weight | kg 9000/10000 circa |
| Persone / People | 10 |
| Serbatoi carburante / Fuel tank | 2x400 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 300 l. |
| Motorizzazione / Power | EFB - Trasmissioni di superficie |
| Omologazione / Homologation | cat. B |
| Motori applicabili/Engines | n° 2 |
| Posti letto/Bearths | 4 + 2 |

Yacht di 12 metri in Omologazione 9,99

Concepito per soddisfare le esigenze di coloro che non amano "pubblicare" la propria privacy, ecco un'altro fiore all'occhiello del marchio Rancraft. Frutto di studi e ricerca avanzata nasce così RC40. Esso è la risposta più attuale e significativa sul mercato contemporaneo, è infatti un vero e proprio natante con caratteristiche da yacht da crociera, che per dimensioni e ricerca stilistica è considerato unico nel suo segmento.

9.99 meters hull length in 12 meters yacht

Designed to meet the needs of those who do not like to "publish" their privacy, here it is another crowning achievement of Rancraft brand. RC 40 is the result of study and advanced research. It is the most current and significant impact in contemporary market. It is, in fact, a real craft with all the characteristics of a cruise yacht, unique in its segment for its size and stylistic research.



RC40

cabina di prua
forward cabin



RC36

"Natante"



RANCRAFT YACHTS

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 11,30 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 9,86 |
| Larghezza max / Beam | m 3,30 |
| Peso / Weight | kg 6700 / 7700 circa |
| Persone / People | 10 |
| Serbatoi carburante / Fuel tank | 2x350 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 180 l. |
| Motorizzazione / Power | EFB |
| Omologazione / Homologation | cat. B |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 + 2 |

Quando lo stile fa la differenza

I sogni a volte si realizzano. RC 36: lo spazio e il comfort di uno yacht da crociera più lo slancio di un'imbarcazione sportiva. Una forma personalissima e innovativa, riconoscibile a prima vista dai 6 oblò elicoidali e le alte murate.

Le prestazioni risultano sempre eccellenti, sia montando motore diesel che benzina, e la risposta al timone è sempre agile e fluida, in ogni situazione. Due potenti fari a incasso ellissoidali, posizionati a prua, facilitano gli attracchi nelle ore notturne. La particolare carena IHC, progettata per esaltare comfort e prestazioni, è anche predisposta per l'eventuale alloggiamento dell'elica di prua.

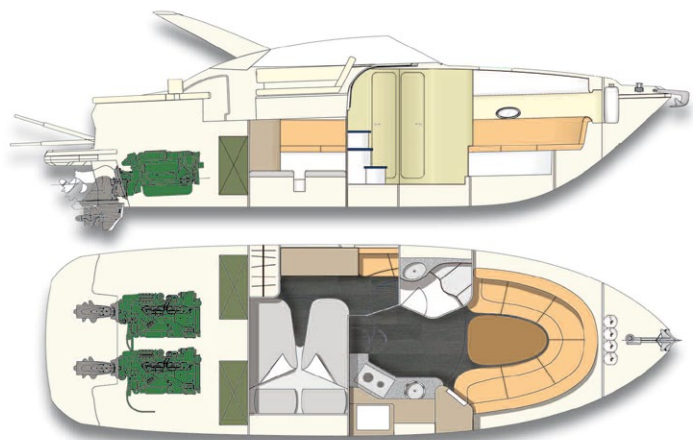
Di categoria decisamente superiore le dotazioni standard, sia per numero che per qualità. Il vasto pozzetto, progettato su due livelli, è dotato di un mobile di servizio con vano a scomparsa. La plancetta di poppa, molto ampia, può ospitare un tender di generose proporzioni. Lo spazio interno è molto vasto e curato anche nei minimi dettagli, come denota l'elevato grado di rifinitura dei mobili. La zona notte prevede 4 comodi posti letto, divisi in due ambienti separati. L'area living openspace comprende un confortevole divano a "U" trasformabile in un ampio letto attraverso un tavolo telescopico ammortizzato. La zona cucina prevede un funzionale e comodo ripiano.



RC36



RC36



When style make difference

Dreams sometimes come true. RC 36: space and comfort of a cruise yacht and the design of a sport boat. A shape enclosed in a personal and innovating form recognizable at first sight through 6 elliptic port-holes and the height. Excellent performances with both gasoline or diesel engine, the response at the helm is always agile and fluid in any situation. Two powerful elliptic docking lights, positioned at the bow allow to dock safely during late night hours. The particular IHC hull, designed to enhance comfort and performance, is also prepared for the possible installation of a bow thruster. Superior is the standard equipment, both for number and quality. The large cockpit is planned on two levels with a service unit and a concealed compartment. The aft swim-platform is very large and can accommodate a tender of generous proportions. Interior space is large and well arranged even in the smallest details, as denoting the finishing furniture of high degree. The sleeping area provides four comfortable sleeping capacities, divided in two separate areas. The living area, well lit and wide, is characterized by an U-shaped dinette sofa convertible into a large bed through a telescopic table amortizable. The kitchen provides a functional, wide preparation area.



RANCRAFT YACHTS



Cabina di prua / Forward cabin



Cabina di poppa / Aft cabin



RC34

"Natante"



| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 10,66 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 9,86 |
| Larghezza max / Beam | m 3,30 |
| Peso / Weight | kg 6300/7300 circa |
| Persone / People | 10 |
| Serbatoi carburante / Fuel tank | 2x350 l. circa |
| Serbatoio acqua / Water tank | 150 l. |
| Motorizzazione / Power | EFB |
| Omologazione / Homologation | cat. B |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 + 2 |

Sportività e comfort in perfetta forma

Il comfort di uno yacht da crociera e lo slancio di un'imbarcazione sportiva racchiusi in una forma affascinante e innovativa, riconoscibile a prima vista dai 6 obli eliocoidali e le alte murate. Al grande dinamismo e alle eccellenti prestazioni, sia montando motore diesel che benzina, si aggiunge la massima agilità di manovra. Due potenti fari a incasso ellissoidali, posizionati a prua, facilitano gli attracchi nelle ore notturne. La carena è predisposta per l'eventuale alloggiamento dell'elica di prua.

Di categoria superiore è il vasto pozzetto, progettato su due livelli e dotato di un mobile di servizio con vano a scomparsa. Lo spazio interno è ampio e curato. La zona notte prevede 4 comodi posti letto, divisi in due ambienti separati. L'area living openspace comprende un confortevole divano a "U" con tavolo ellittico e specchio ovale. La zona cucina prevede un funzionale ripiano.

Sport and comfort in perfect shape

The comfort of a cruise yacht and the design of a sport boat enclosed in a fascinating and innovating form recognizable at first sight through 6 elliptic port-holes and the height. In addition to the great dynamism and excellent performances with both gasoline or diesel engine, comes the maximum maneuver ability. Two powerful elliptic docking lights, positioned at the bow allow to dock safely during late night hours. The hull is prepared for the possible installation of a bow thruster. Superior is the large cockpit, planned on two levels with a service unit and a concealed compartment. Interior space is large and well arranged. The sleeping area provides four comfortable sleeping capacities, divided in two separate areas. The living area, well lit and wide, is characterized by an U-shaped dinette sofa developed around an elliptical table and oval mirror. The kitchen provides a functional, wide preparation area.





Prendisole
Poppa

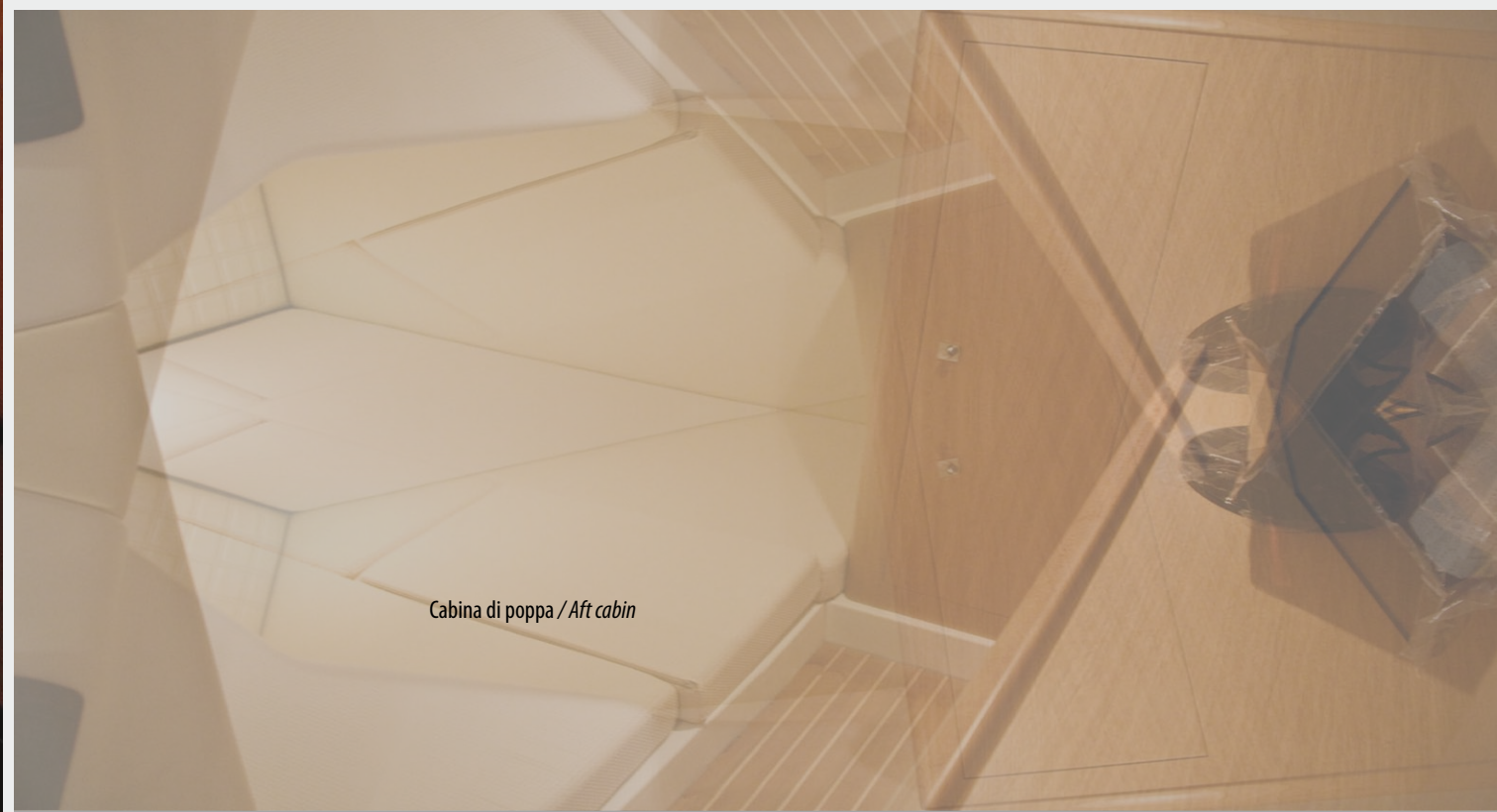


RC34

Cabina di prua / Forward cabin



Cabina di prua / Forward cabin



Cabina di poppa / Aft cabin



RC28 EFB



| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 8,55 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 7,48 |
| Larghezza max / Beam | m 2,55 |
| Peso / Weight | kg 2500 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 400 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 75 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 230 - 330 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 + 2 |

Il coupé per gli androidi è già pronto

Denominato RC28 ha debuttato al salone di Shanghai "2011" in versione Chinesecon a bordo un androide ad altezza uomo. La scelta non ha fatto altro che confermare l'avanguardismo aziendale anche in termini stilistici. Questo modello precorre i tempi per la sua linea "aerodinamica" che unitamente a quella idrodinamica valica i confini tradizionali della nautica. Con le sue performances e l'alto livello di affidabilità assicura ai diportisti più esigente comfort e prestazioni mai raggiunti sino ad oggi nel panorama nautico riferito alle imbarcazioni prodotte in serie.

The coupé is ready for the androids.

RC 28 make its debut at Shanghai Boat show 2011 in Chinese version with an head height android on board. The choice confirmed the avant-garde company in terms of style. This model ahead of its time for its "aerodynamic" and hydrodynamic line crossing the traditional boundaries of sailing. With its and high level of reliability, ensures the most demanding yachtsmen never achieved so far in the boating industry of boat-series production.



RC28 EFB



RC28 FB



| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 8,55 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 7,48 |
| Larghezza max / Beam | m 2,55 |
| Peso / Weight | kg 1800 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 400 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 75 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 200 - 350 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 + 2 |

Giovane e scattante, con stile

Progettato con le più evolute tecnologie CAD e Cam, è un cuddy confortevole ed elegante dalla spiccata personalità sportiva. La linea audace e il design incisivo ne fanno un'imbarcazione ideale per chi è giovane e ama distinguersi. Grande è il comfort a bordo, che risulta ancora più evidente nei periodi di lungo utilizzo. RC 28 è ricco di idee utili e funzionali: spaziosi gavoni in coperta per lo stivaggio di vivande, svariate tasche e vani portaoggetti, pratici sedili. Le sorprese non finiscono qui. La cabina sottoprua e i divani del pozzetto si possono trasformare in prendisole. La seconda zona prendisole a poppa, può diventare un confortevole divano perfettamente riparato. La zona pranzo con divano a U e tavolo da picnic è in grado di ospitare 4 persone.

Young and stylish sprint

Projected with the modern technologies CAD and Cam, it is a comfortable and elegant cuddy with a strong sporting personality. The bold shape and the strong design made it an ideal boat for young people who like to distinguish themselves. The comfort is great on board, which is more evident when used for longer time. RC 28 is rich in useful and functional ideas: large boxes in the cockpit for food-storage, various pockets and glove-boxes, practical seats. There are even more surprises: The forward cabin and the cockpit seating can be transformed into sunpads. The second sunpad at aft can become comfortable sun-repaired seat. The living area with a U-shaped seat and a picnic table is for 4 people.



RC28 FB



RW27 efb



| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length a.a. | m 8,28 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 7,48 |
| Larghezza max / Beam | m 2,55 |
| Peso / Weight | kg 2500 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 400 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 75 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 230 - 330 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 + 1 |

Natura versatile

E' l'imbarcazione ideale per chi vuole coniugare la passione della pesca d'altura alle esigenze della famiglia. L'equipaggiamento comprende 5 vasche autodrenanti e due ampi prendisole a prua e poppa. Due generosi pozzetti con scarico in mare facilitano la gestione del pescato. Per gli amanti della pesca, è a disposizione il comodo divano di poppa e l'annesso prendisole. La postazione di guida è dotata di una confortevole poltroncina a due posti. Lo schienale nasconde cucinino, lavello e portaoggetti. La consolle è equipaggiata con una completa strumentazione di bordo personalizzabile. A fianco della consolle, si trova l'accesso della cabina che ospita due comodi posti letto, sotto i quali si trovano dei grandi gavoni convertibili in comode sedute con tavolino centrale. La cabina è dotata di bagno separato da un'elegante porta in legno.

Versatile nature

It is the ideal boat for those who want to combine the passion for deep sea fishing and family needs. Equipment includes 5 self-draining tanks and two large sunpads at aft and bow. Two large cockpit with discharge into the sea facilitate the management of fish. For Sport fishers there is also available the comfortable sofa at bow and the near sunpad. The driving seat can welcome two people. The seat hides kitchenette, sink and glove-box. The console is equipped with a complete on-board customized instrumentation. Near the console there is the entrance to the cabin which has two comfortable sleeping capacities under them there are storage boxes which can be transformed in comfortable seats with a central picnic table. The cabin is equipped with a toilet separated by an elegant wood door.



RV27 efb



| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 8,28 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 7,48 |
| Larghezza max / Beam | m 2,55 |
| Peso / Weight | kg 2300 circa |
| Persone / People | 10 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 400 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 75 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 230 - 330 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 |

Qualità alla luce del sole, e non solo

In un unico modello, la praticità e vivibilità di un open Center Console e la funzionalità di un piccolo cabinato Cuddy Cabin. Sotto l'ampio prendisole di prua, RV 27 nasconde una funzionale cabina, ideale per trascorrere una piacevole notte, e che rappresenta un comodo riparo in caso di maltempo. Le prestazioni eccellenti, il design filante dello scafo, ma soprattutto la cura dei dettagli e le finiture degli elementi del pozzetto ne fanno un irresistibile oggetto di desiderio, capace di realizzare il sogno di navigare a tutto comfort e in completa sicurezza. Spiccano nell'allestimento l'ampia plancetta di poppa e i prendisole, che rappresentano delle godibilissime piattaforme imbottite, con pannelli realizzati in materiali di prima scelta.

Quality you can touch

In a single model you can find convenience and comfort of an Open Center Console and functionality of a small Cuddy Cabin. Under the large sunpad at bow, RV 27 hides a functional cabin, ideal for a pleasant night, that represents a comfortable shelter in case of bad weather. The excellent performance, the trendy design of the hull, but above all the attention to details and the finishes of the elements of the cockpit render it an irresistible object of desire, able to realize the dream of navigating in complete comfort and safety. As options there stand out the big swim platform and sunpads, which are enjoyable padded platforms with panels made from quality materials.



RV25 efb



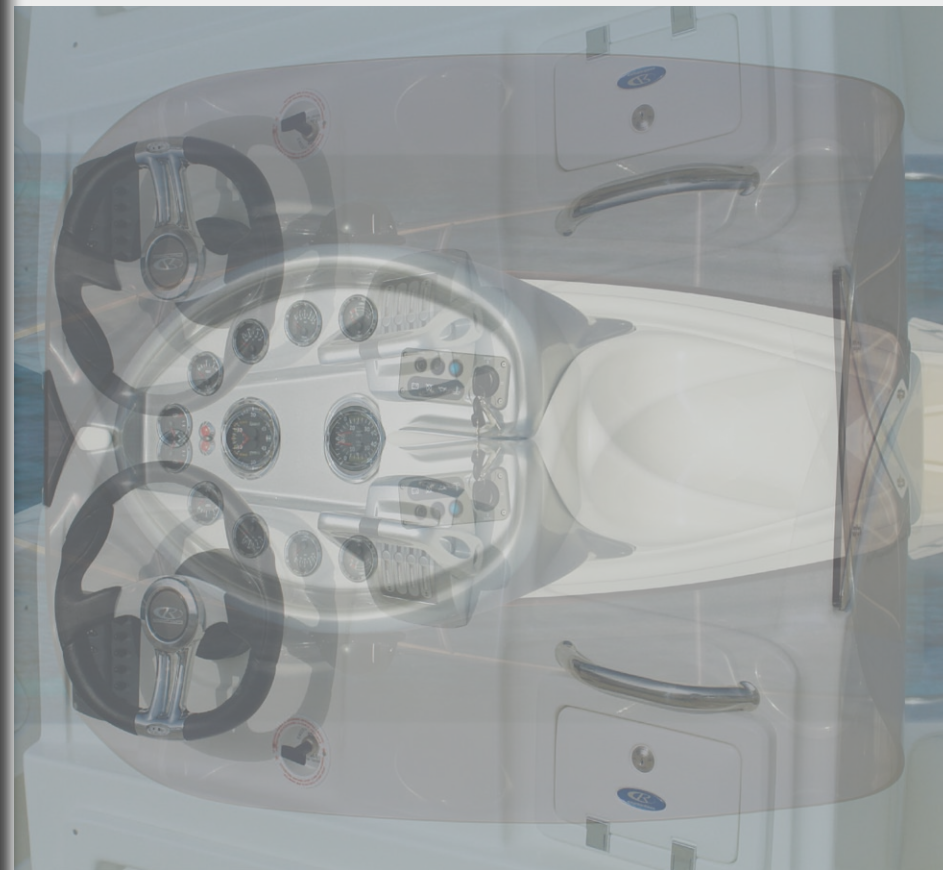
| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 7,69 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 7,69 |
| Larghezza max / Beam | m 2,55 |
| Peso / Weight | kg 1700 circa |
| Persone / People | 10 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 250 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 75 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 200 - 300 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1 |

L'open superiore

Rv 25 è l'open di categoria superiore. Come tutte le imbarcazioni Rancraft, si distingue per l'esclusiva carena IHC che garantisce migliori prestazioni e maggiore stabilità in navigazione. La struttura dello scafo è caratterizzata da una fitta trama d'irrigidimento, con anime di compensato marino che riducono la deformabilità dei piani e la loro resistenza idrodinamica. Il perimetro dello scafo è percorso da un tientibene Iron Eye, che offre un sicuro appiglio in ogni parte della coperta. Il posto di guida ergonomico è dotato di una ampia consolle protesa verso il pilota e sagomata con poggiatesta incassata. A queste qualità, si aggiungono dei plus esclusivi che difficilmente può offrire un semplice open, come la cabina bagno posizionata sotto la consolle e il mobile cucina ricavato nella seduta di pilotaggio, che aumentano il comfort a bordo.

The Top-Open

RV 25 is the top open. Like all Rancraft boats it is distinguished through its exclusive I.H.C. Hull, that warrants best performance and greater stability in navigation. The structure of the hull is characterized by a thick structure of stiffening cores of marine plywood which reduce the modification of the levels and their hydrodynamic resistance. The perimeter of the hull is surrounded by a stainless steel grabrail "Iron Eye", which offers a secure grip in every part of the cockpit. The ergonomic driver seat has a big console reaching out to the pilot and presenting a built-in footrest. To these qualities there are added some exclusive plus that a simple Open can not always offer, as the bathroom cabin located under the console or the sink + stove kit under the pilot seat, which increase comfort on board.



RD26C



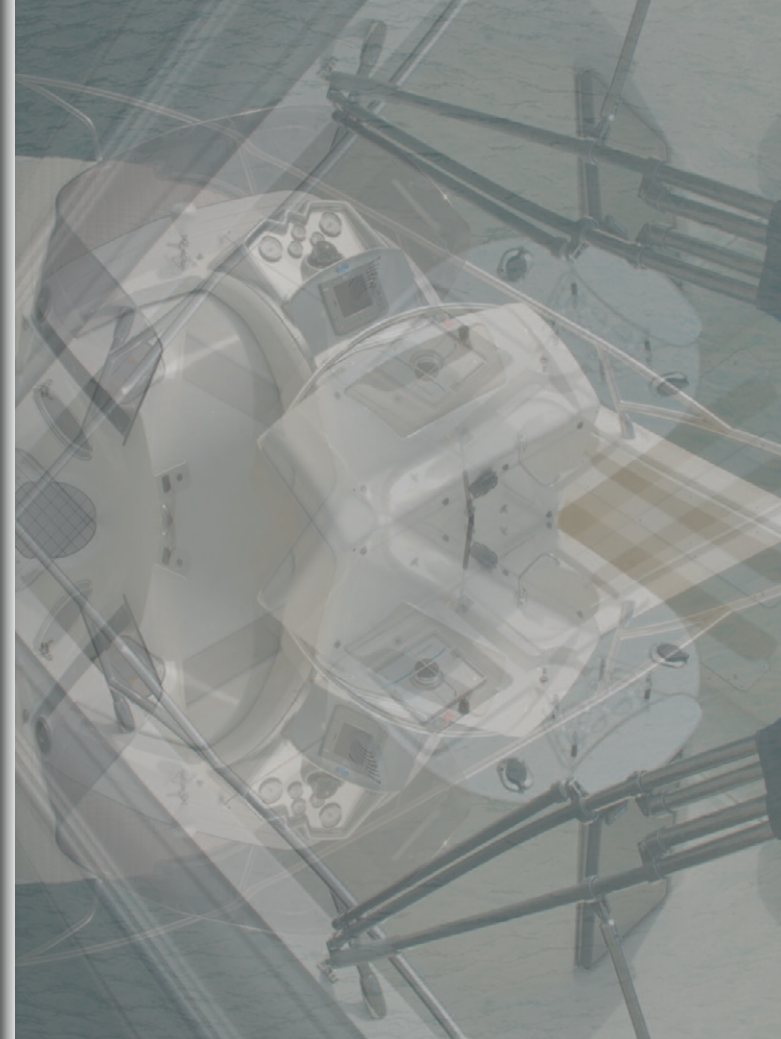
| | |
|---|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 7,50 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 7,50 |
| Larghezza max / Beam | m 2,55 |
| Peso / Weight | kg 1700 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 400 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 75 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 200 - 300 HP |
| Motorizzazione max / Maximum Power | 400 HP |
| Gambo XL se bimotores / drive XL twin-engine | |
| Gambo XXL se monomotore / drive XXL single engine | |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 |

Desiderarla è inevitabile

Il deck boat in forma perfetta. Giusto equilibrio di prestazioni e comfort, riesce ad accontentare il vasto pubblico come gli amanti della pesca sportiva. Alla linea aggressiva e di grande personalità, caratterizzata dall'innovativa carena IHC, unisce un'eccellente distribuzione degli spazi, sia all'esterno che all'interno, e il piacere delle finiture di lusso.

You have to get it

The deck boat in perfect shape. Right balance of performance and comfort is appreciated not only by pleasure boat owners but also by sport fishers. To the aggressive and great personality design, due to the innovating I.H.C. hull, it combines an excellent distribution of space and the pleasure of luxury finishing.



RD26 deck



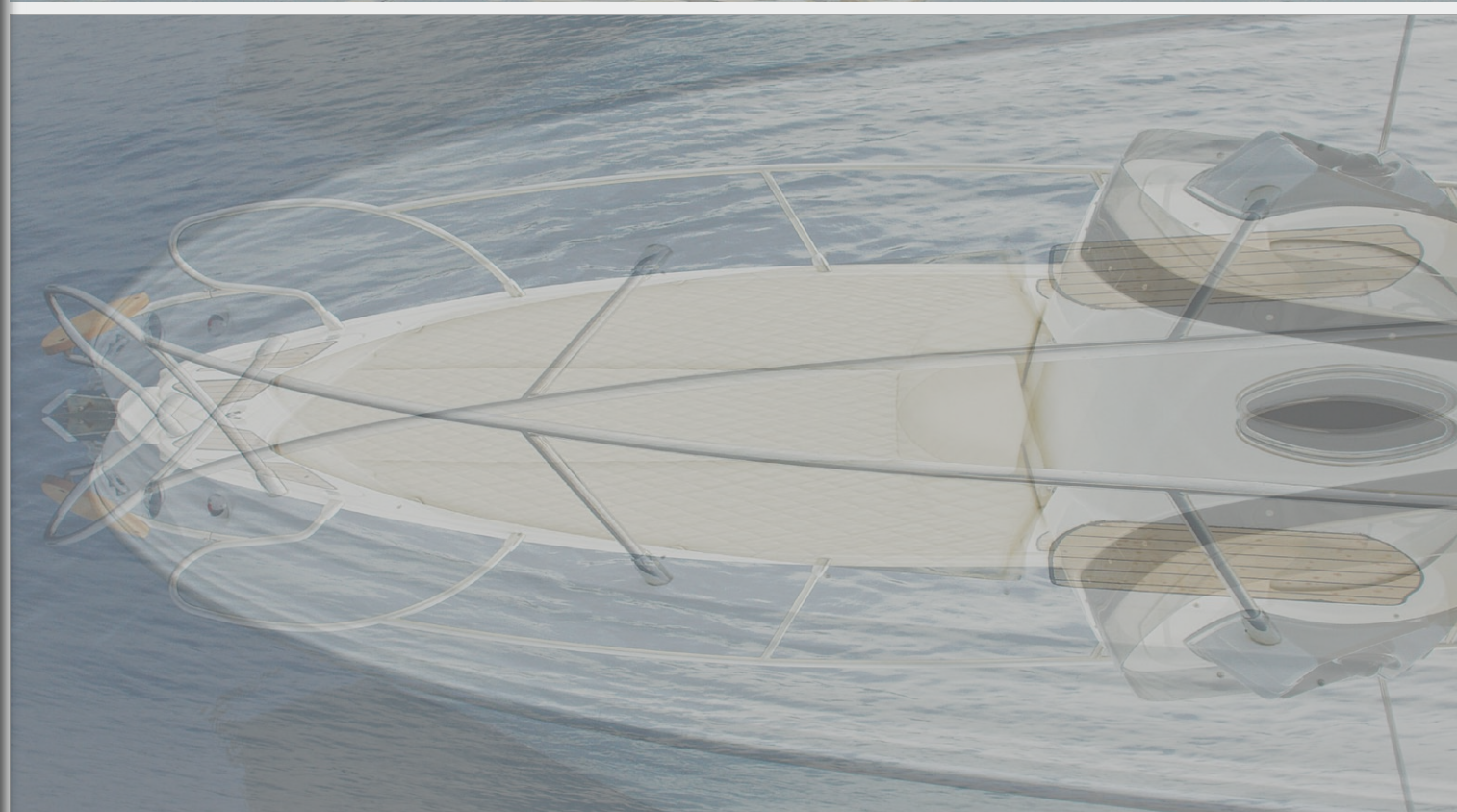
| | |
|---|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 7,50 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 7,50 |
| Larghezza max / Beam | m 2,55 |
| Peso / Weight | kg 1700 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 400 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 75 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 200 - 300 HP |
| Motorizzazione max / Maximum Power | 400 HP |
| Gambo XL se bimotores / drive XL twin-engine | |
| Gambo XXL se monomotore / drive XXL single engine | |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 |

Desiderarla è inevitabile

Il deck boat in forma perfetta. Giusto equilibrio di prestazioni e comfort, riesce ad accontentare il vasto pubblico come gli amanti della pesca sportiva. Alla linea aggressiva e di grande personalità, caratterizzata dall'innovativa carena IHC, unisce un'eccellente distribuzione degli spazi, sia all'esterno che all'interno, e il piacere delle finiture di lusso.

You have to get it

The deck boat in perfect shape. Right balance of performance and comfort is appreciated not only by pleasure boat owners but also by sport fishers. To the aggressive and great personality design, due to the innovating I.H.C. hull, it combines an excellent distribution of space and the pleasure of luxury finishing.



RD22 deck



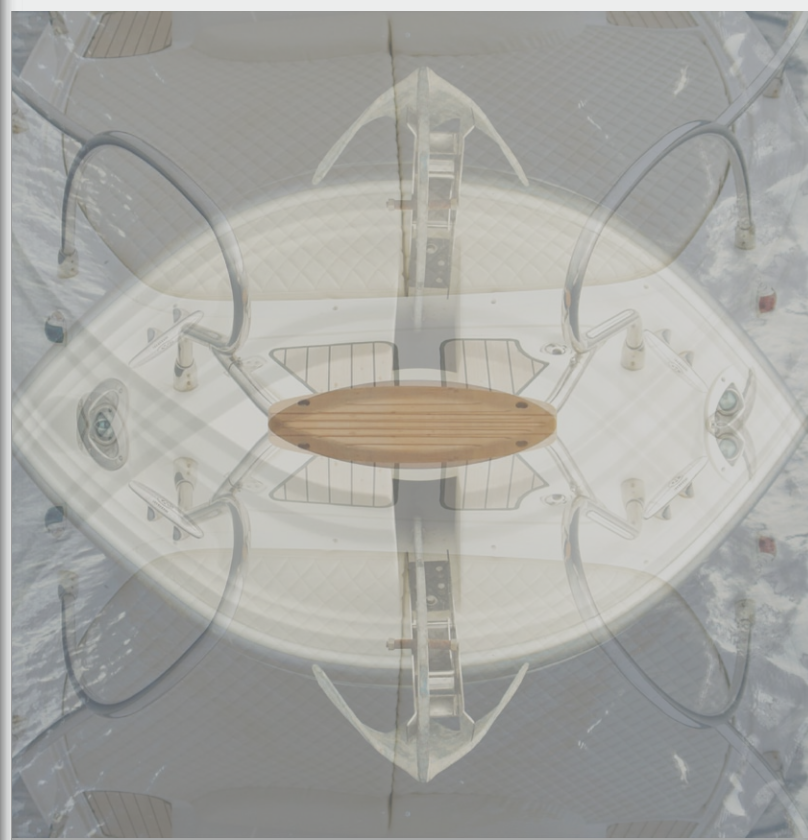
| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 6,50 |
| Larghezza max / Beam | m 2,50 |
| Peso / Weight | kg 1350 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 210 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione max / Maximum Power | 300 HP |
| Gambo XXL monomotore / drive XXL single engine | |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |
| Posti letto/Bearths | 2 |

Sa conquistarti in tanti modi

Grinta ed armonia estetica. Design raffinato e finiture di lusso. Ottimale distribuzione degli spazi, sia esterni che interni. Rd 22 è studiata per soddisfare le esigenze non solo di chi ama il mare e il sole, ma anche di chi si dedica alla pesca sportiva.

Knows how to conquer you in many ways

Powerful and aesthetic harmony. Elegant design and luxury finishing. Optimal distribution of space both interior and exterior. RD 22 is projected to meet the needs not only of those who love the sea and the sun, but also of those dedicated to sport fishing.



RM24 efb



| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 7,46 |
| Larghezza max / Beam | m 2,50 |
| Peso / Weight | kg 1600 circa |
| Persone / People | 9 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 180 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 200 - 250 HP |
| Motorizzazione max / Maximum Power | 350 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1 |

Il primo della classe

Le qualità più rappresentative della linea Millennium trovano la loro massima espressione in questo modello. L'esclusiva carena I.H.C., la cura meticolosa dei dettagli del pozzetto e della strumentazione, le rifiniture degli imbottiti, che a poppa si estendono delineando un vero e proprio prendisole, definiscono un'imbarcazione open di grande prestigio e personalità. Un'altra caratteristica di spicco è la vasta plancetta di poppa, che aumenta lo spazio e la sensazione di grande comfort, rendendo l'RM 24 un'imbarcazione senza uguali nella sua categoria.

The top

The most representative qualities of the line Millennium find their maximum expression in this model. The exclusive I.H.C. hull, the meticulous attention to details of the cockpit and instruments, the finishes of the cushions, extending at aft outlining a real sunpad, render the boat a real "Open" of great prestige and personality. Another prominent feature is the swim platform, which increases the space and the feeling of great comfort, rendering RM 24 unique in its category.



RM22



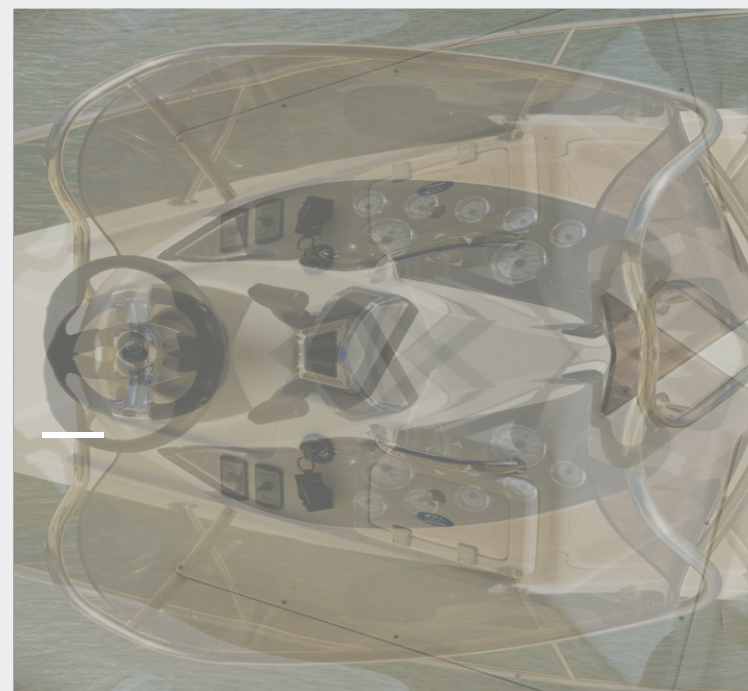
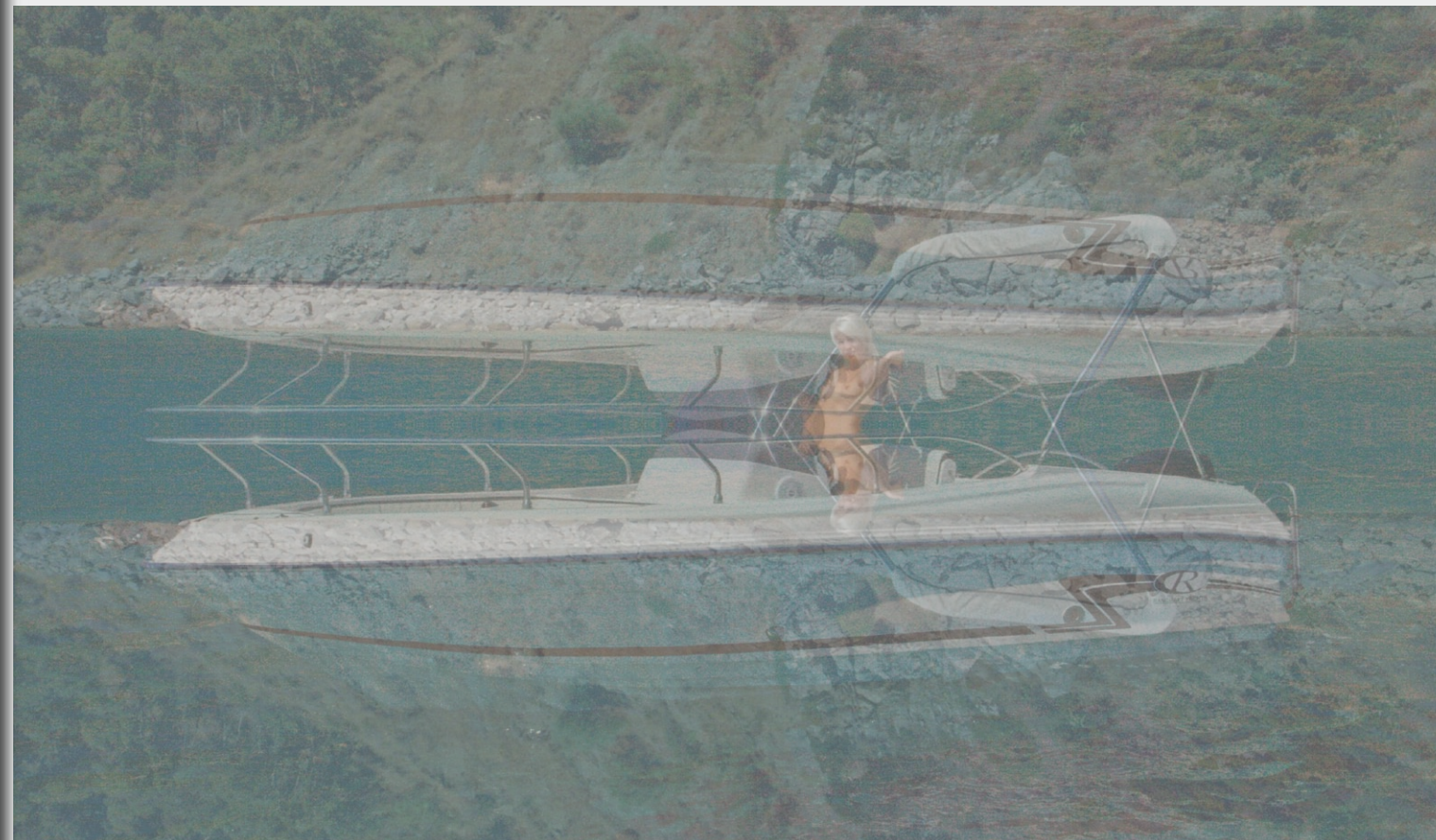
| | |
|---|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 6,40 |
| Larghezza max / Beam | m 2,50 |
| Peso / Weight | kg 1250 circa |
| Persone / People | 9 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 210 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione max / Maximum Power | 250 HP |
| Gambo L se bimotores / drive L twin-engine | |
| Gambo XL se monomotore / drive XL single engine | |
| Omologazione / Homologation | cat. C |
| Motori applicabili/Engines | n° 1/2 |

Sportività formato famiglia

E' il più grande fuoribordo della linea Millennium. Di serie, prevede la possibilità di essere equipaggiato in versione mono o bimotores, per un massimo di 250 Hp. Anche se le dimensioni sono generose, il modello è carrellabile e si adatta facilmente alle diverse esigenze di trasporto, gestione e rimessaggio. La grinta è da vera ammiraglia del mare, perfetta simbiosi di sportività ed eleganza. Le imbottiture del pozzetto e del prendisole sono rivestite in sky "soft touch" bicolore e hanno un decoro esclusivo. Gli ampi gavoni danno la possibilità di vivere comodamente tutto lo spazio disponibile. RM 22 è capace di soddisfare ogni desiderio di lusso e di comfort, regalando il piacere di vivere il mare a tutta la famiglia.

Family sized Sportsmanship

It is the largest outboard of the Millennium line. It can have a single or twin-engine version for up to 250 HP. Although the generous dimensions, the model can be trailed and is suitable for different transport, management and storage needs. The attitude is of a real flagship, a perfect symbiosis of sportiness and elegance. Fillings of the cockpit and sunpad are covered sky "soft touch" two-tone and have a unique decor. The large storage boxes make it possible to live comfortably all the available space. RM 22 is capable of satisfying every desire for luxury and comfort, offering to whole family the pleasure of enjoying the sea.



RM21



| | |
|--|--------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 6,15 |
| Lunghezza scafo / Hull length | m 5,99* |
| Larghezza max / Beam | m 2,44 |
| Peso / Weight | kg 900 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 150 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione max gambo L / Maximum power drive L | 210 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |

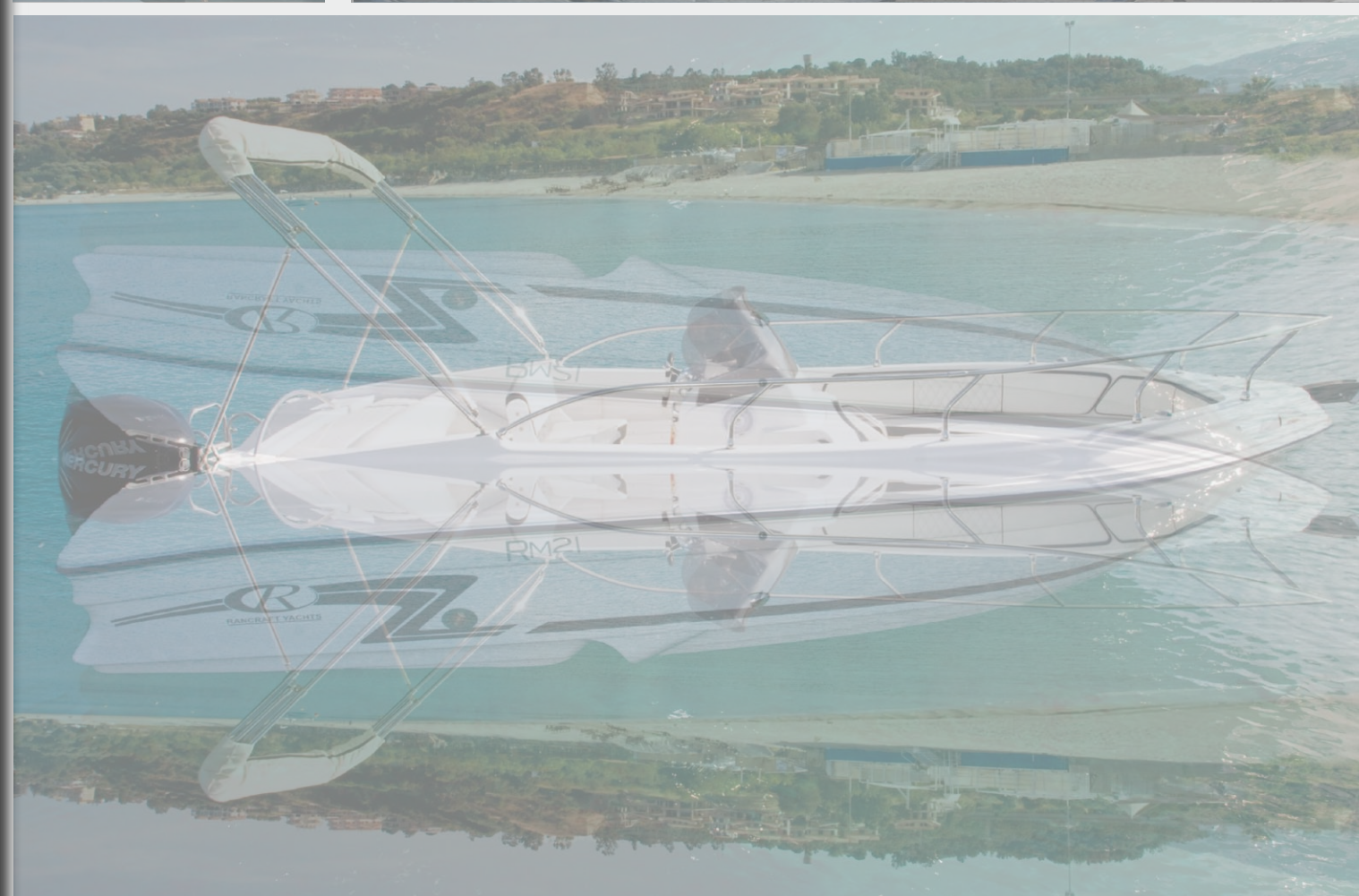
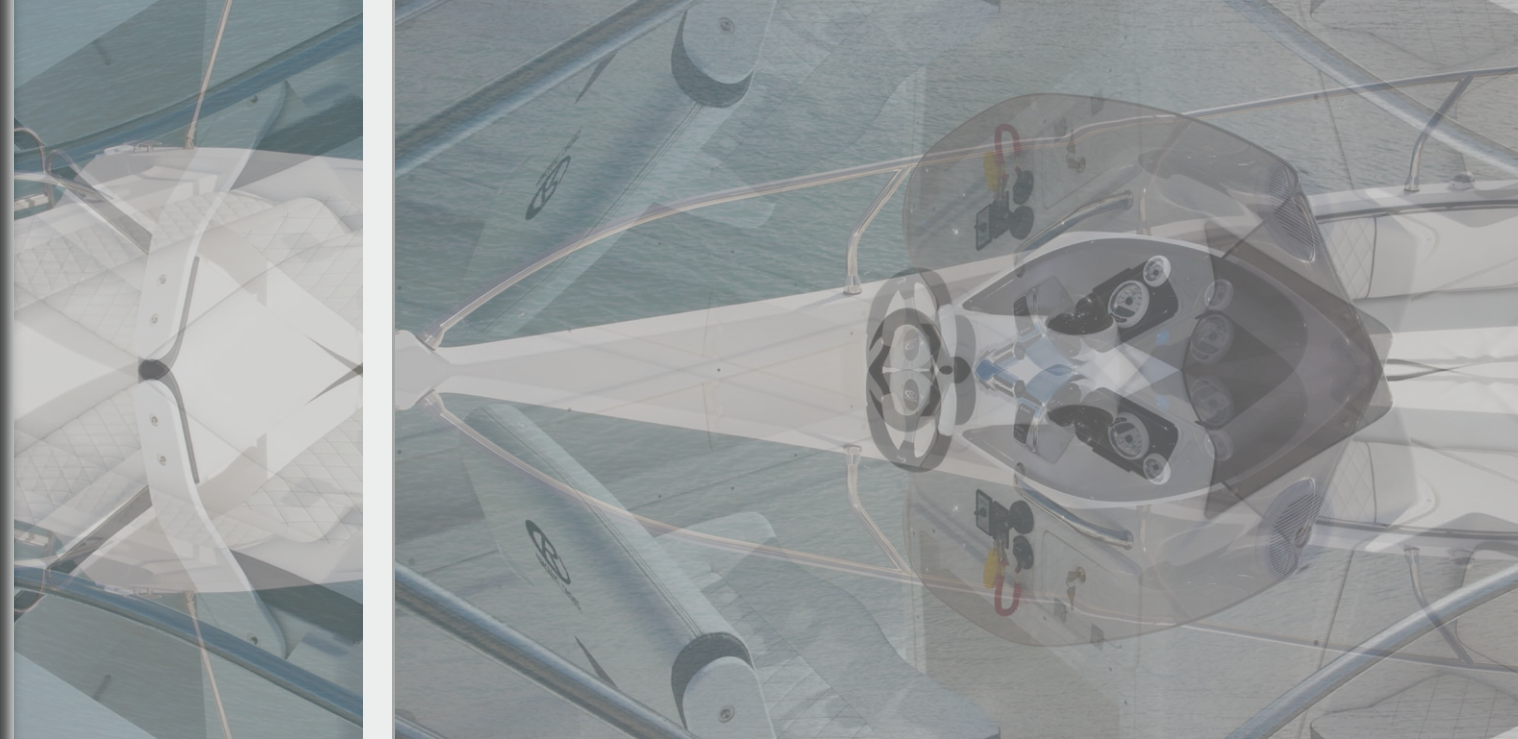
* Spanish version

Libertà e potenza

La sensazione di prestigio e di alta qualità diventa ancora più percepibile. Il modello RM 21 offre, maggiorate, le caratteristiche che hanno decretato il successo della linea Millennium. Grande vivibilità, estrema cura per i dettagli, prestazioni eccellenti, design lineare e innovativo. Le ampie cuscinerie, sia a poppa che a prua, l'ergonomia del pozzetto e la perfezione delle finiture, rendono quest'imbarcazione ideale per chi desidera vivere e godere il mare in piena libertà, senza rinunciare al comfort. La carena IHC esalta le prestazioni assicurando stabilità assoluta in qualsiasi condizione.

Freedom and power

The feeling of prestige and high quality becomes even more noticeable. This model offers increases the features that have stated the success of the Millennium line. Great living area, extreme attention to detail, excellent performance, trendy and innovative design. The large cushions, both forward and aft, the ergonomic cockpit and the perfection of the finish, make this boat ideal for people who desire to live and enjoy the sea in total freedom, without sacrificing comfort. The I.H.C. Hull enhances performance while ensuring absolute stability in all conditions.



RM21 efb



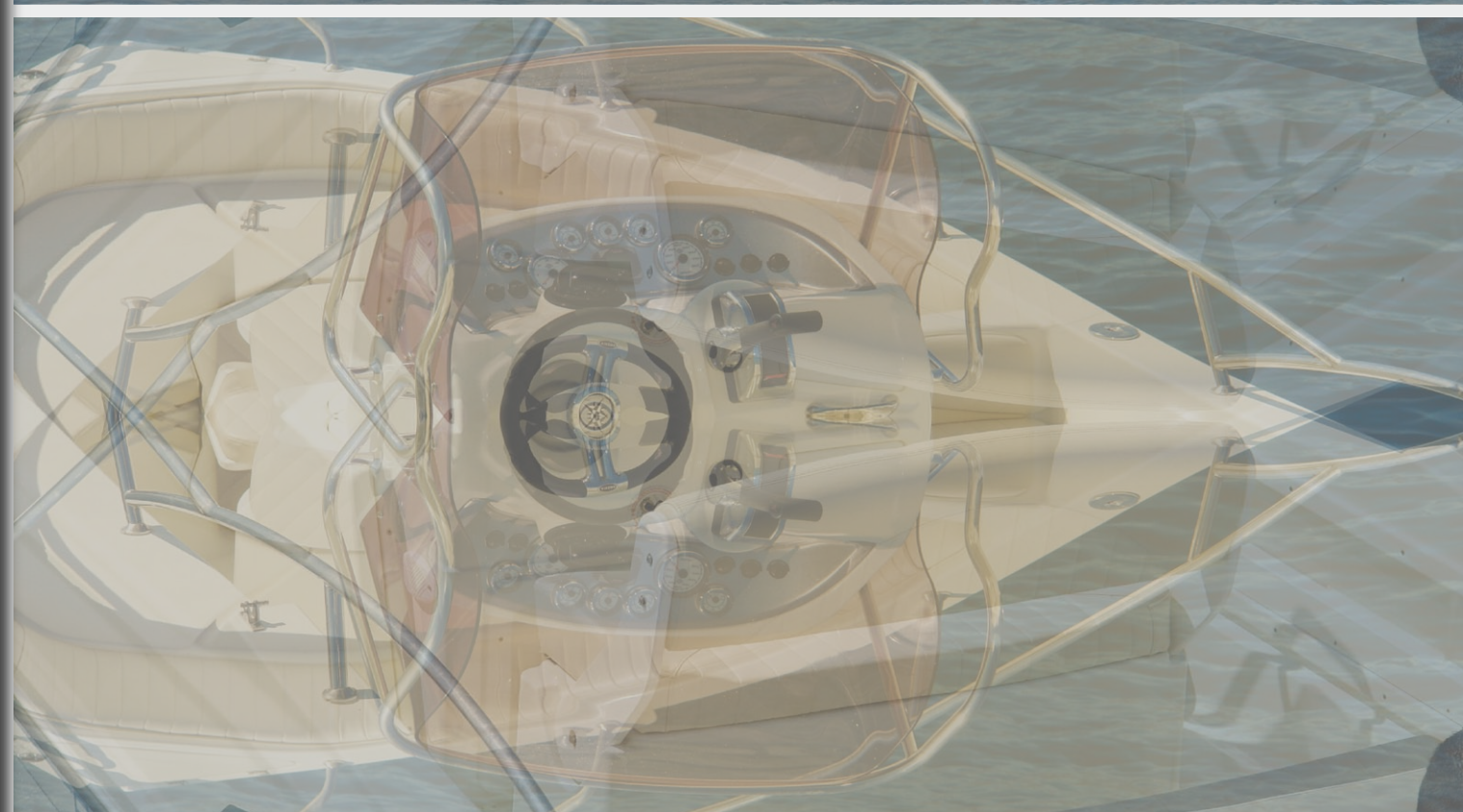
| | |
|--|---------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 6,29 |
| Larghezza max / Beam | m 2,39 |
| Peso / Weight | kg 1200 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 160 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata / Recommended Power | 180 - 220 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |

Aperto alle sfide

E' il modello che ha rilanciato la categoria dei piccoli entrofuoribordo, grazie alla grande versatilità. Equipaggiato di una consolle completa con illuminazione MP che garantisce un'ottima visibilità in ogni condizione e di un tintibene che delimita tutto il perimetro dello scafo, in navigazione mostra qualità sportive di classe superiore. Maneggevole e sicura, permette di vivere il mare a 360° in qualunque situazione e nel modo più confortevole. Il prendisole di prua è dotato di un comodo tavolino e di gavoni di grande capienza.

Open to challenges

This model has been able to restate the category of the smaller stern drive boats thanks to its versatile use. Equipped with a complete console and a lighting unit MP which provides excellent visibility in all conditions and a stainless steel grabrail which defines the perimeter of the hull, during navigation it shows superior sporty qualities. Maneuverable and secure, allows you to experience the sea in every situation. The bow area has a comfortable picnic table and big storage boxes.



RM19



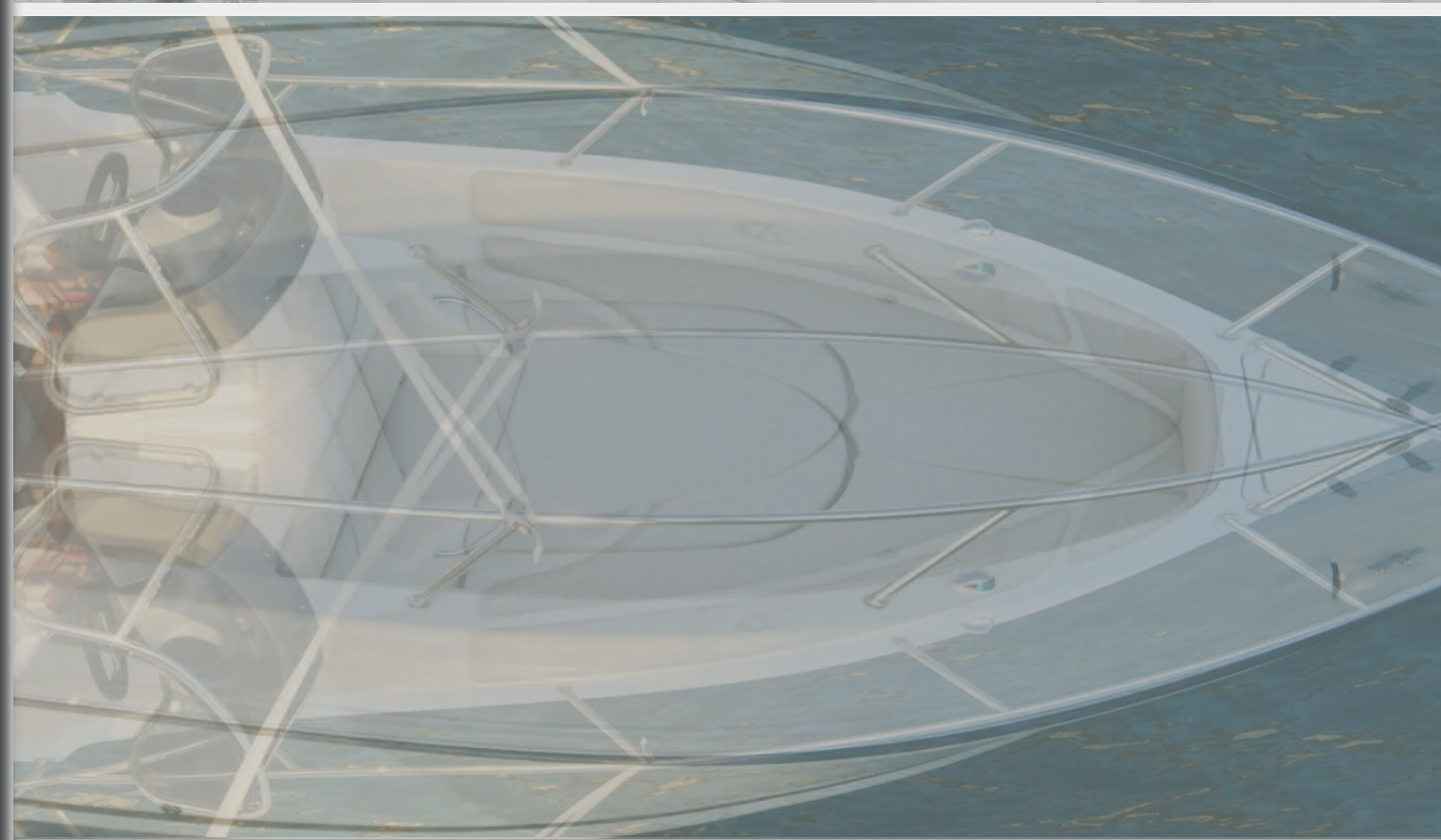
| | |
|--|--------------|
| Lunghezza ft / Length a.a. | m 5,56 |
| Larghezza max / Beam | m 2,36 |
| Peso / Weight | kg 700 circa |
| Persone / People | 8 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 110 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata gambo L / Recommended Power drive L | 60/150 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |

Il giusto equilibrio tra prestazioni e comfort

Capace di regalare prestazioni entusiasmanti anche se equipaggiato con motorizzazioni di media potenza, si distingue per la forma compatta e filante. Il perimetro dello scafo è percorso da un solido tientibene "Iron Eye" dal design innovativo. La consolle centrale è dotata di doppio sedile di guida ed è protetta da un ampio parabrezza. La conformazione ergonomica del piantone dello sterzo consente di guidare sia in piedi che seduti. Il pozzetto molto vasto offre spazio e comfort a 8 passeggeri, sempre con la massima sicurezza.

The right balance between performance and comfort

Able to offer outstanding performance, even when equipped with moderate power, it distinguishes itself for its compact and elegant design. The perimeter of the hull is surrounded by features like a stainless steel grabrail "Iron Eye" showing an innovative design. The center console has double seating steering seat and is protected by a large windshield. The ergonomic shape of the steering allows you to drive both standing and sitting. The extremely wide cockpit offers space and comfort to 8 passengers, always with maximum safety.



RM18



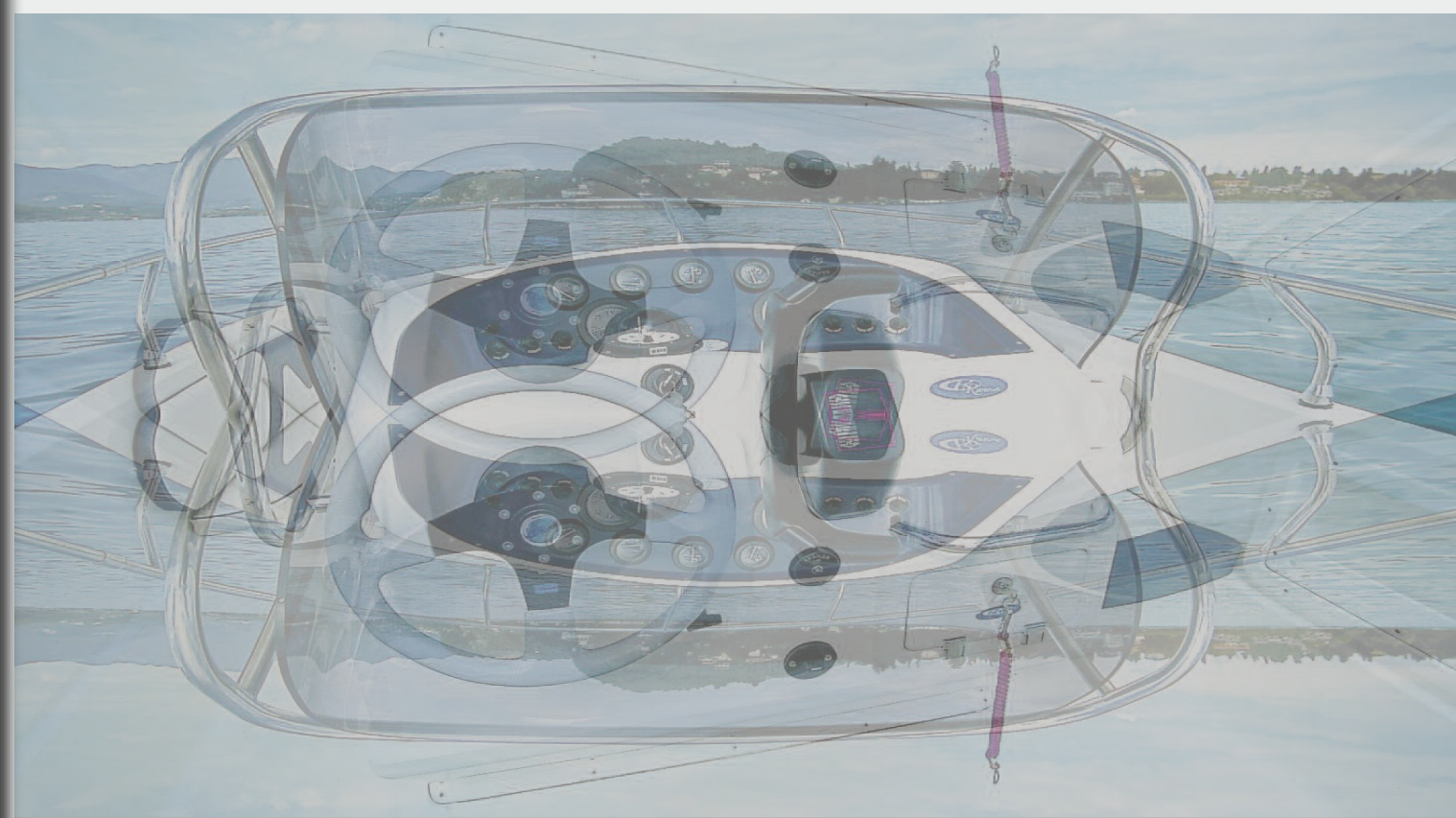
| | |
|--|--------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 5,28 |
| Larghezza max / Beam | m 2,32 |
| Peso / Weight | kg 600 circa |
| Persone / People | 7 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 110 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata gambo L / Recommended Power drive L | 50 / 135 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |

La mini dalle grandi qualità

E' la più piccola della gamma Rancraft Yachts. Le dimensioni contenute, tuttavia, non le impediscono di ospitare 7 passeggeri grazie agli ampi gavoni di stivaggio che permettono di ottimizzare gli spazi. Estremamente curata negli accessori, è dotata di una funzionale cappottina parasole retrattile e della seduta "children care" per la sicurezza dei bambini. Il design lineare e aggressivo dello scafo, caratterizzato dalla esclusiva carena IHC, conferiscono fascino e grinta. RM 18 ha tutto per soddisfare, anche a pieno carico e con potenze contenute, le richieste dei diportisti più esigenti.

A mini hiding great qualities

It is the smallest unit in Rancraft Yachts line. However, despite the small dimensions, does not prevent to accommodate 7 passengers thanks to the spacious storage which allow optimizing the spaces. Very furnished with accessories, has a retractable bimini top and a "children care" seat, for kid's safety. The linear and aggressive design of the hull, characterized by the exclusive I.H.C., gives charm and determination. RM 18 has everything to satisfy the requests of the most demanding yachtsmen, even when fully loaded and with moderate power.



RM17



| | |
|--|--------------|
| Lunghezza ft / Length o.a. | m 5,01 |
| Larghezza max / Beam | m 2,25 |
| Peso / Weight | kg 500 circa |
| Persone / People | 6 |
| Serbatoio carburante / Fuel tank | 110 l. |
| Serbatoio acqua / Water tank | 50 l. (opt) |
| Motorizzazione consigliata gambo L / Recommended Power drive L | 40 /100 HP |
| Omologazione / Homologation | cat. C |

La mini dalle grandi qualità

E' la più piccola della gamma Rancraft Yachts. Si distingue per la sua linearità e il carattere grintoso. E' difficile trovare su un'imbarcazione di 5 mt. sicurezza e comfort così elevati. RM 17 ha infatti i requisiti adatti a soddisfare qualunque tipo di diportista, la cura dei dettagli e l'ottimizzazione degli spazi grazie agli ampi gavoni, fanno di essa un piccolo gioiello per il Vs. battesimo sul mare.

A mini hiding great qualities

It is the smallest unit in Rancraft Yachts line. It distinguishes for its linearity and its vibrant makeup. It is uncommon to find safety and comfort so high in a boat of 5 mt. of length. RM 17, infact, has all requirements to suit all kind of yachtsmen. The attention to detail and optimization of space thanks to the large storages, make it a little jewel for your baptism in the sea.





Il nostro rivenditore autorizzato



RANCRRAFT YACHTS

Rancraft Yachts S.p.A.

Stabilimenti - Loc. Caldarello zona industriale - 88068 Soverato (CZ) Italy

Tel. +39 0967 528014 / 530216 - fax +39 0967 521744

www.rancraftyachts.com - info@rancraftyachts.com